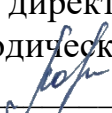


Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение  
высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

**Благовещенский филиал Финуниверситета**

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебно-  
методической работе

  
\_\_\_\_\_ О.В. Ладоня  
«15» ноября 2023 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по учебной дисциплине

**ОП.06 Основы логистической деятельности**

38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Благовещенск – 2023 г.

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **38.02.03** «Операционная деятельность в логистике»

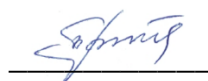
Разработчик:

Скнарь Эльвира Виленовна, преподаватель высшей квалификационной категории Благовещенского филиала ФГОБУ ВПО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации».

Фонд оценочных средств по учебной дисциплине рассмотрен и рекомендован к утверждению на заседании предметной (цикловой) комиссии «Экономика, финансы и учет»

Протокол от «15» ноября 2023 г. № 3

Председатель предметной (цикловой)  
комиссии



Т.Б. Прикота

1. Паспорт фонда оценочных средств  
По учебной дисциплине «Основы логистической деятельности»

38.02.03 Операционная деятельность в логистике  
(код, наименование специальности)

Результаты обучения (знания, умения)	Общие и профессиональные компетенции	Наименование темы	Наименование оценочного средства	
			Текущий контроль успеваемости	Промежуточная аттестация
<p><b>Уметь:</b> планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход; применять в профессиональной деятельности приемы логистики; принимать эффективные решения, используя методологию логистики; учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности</p> <p><b>Знания:</b> сущность и характерные черты современной логистики; методы и функции логистики; принципы логистики; виды логистики и их характерные черты; основные направления и этапы управления потоками в логистике; ;</p>	ПК.1.1, ПК 1.2, ПК.2.1, ПК.3.1, ПК.3.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05	<b>Тема 1.1. Базисные основы логистики</b>	Тест №1 по теме 1.1	Вопросы к зачету 1-11

<p><b>Уметь:</b>          планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход;          применять в профессиональной деятельности приемы логистики;          принимать эффективные решения, используя методологию логистики;          учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности</p> <p><b>Знания:</b>          виды логистики и их характерные черты;          основные направления и этапы управления потоками в логистике;          принципы функционирования и управления логистической цепью;</p>	ПК.1.1, ПК 1.2, ПК.2.1, ПК.3.1, ПК.3.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05	<p><b>Тема 1.2. Потоки в логистике</b></p>	Тест № 2 по теме 2.1.	Вопросы к зачету 29-33
<p><b>Уметь:</b>          планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход;          применять в профессиональной деятельности приемы логистики;          принимать эффективные решения, используя методологию логистики;          учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности</p> <p><b>Знания:</b>          принципы функционирования и управления логистической цепью;          функциональные подсистемы логистики;</p>	ПК.1.1, ПК 1.2, ПК.2.1, ПК.3.1, ПК.3.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 09	<p><b>Тема 2.1. Функциональные подсистемы логистики</b></p>	Контрольная работа №1	Вопросы к зачету 12-18, 28
<p><b>Уметь:</b>          - планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход;</p>	ПК.1.1, ПК 1.2, ПК.2.1, ПК.3.1,	<p><b>Тема 2.2. Логистические системы и их элементы</b></p>	Контрольная работа № 2.	Вопросы к зачету 20-23

<p>применять в профессиональной деятельности приемы логистики; принимать эффективные решения, используя методологию логистики; учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности</p> <p><b>Знания:</b> функциональные подсистемы логистики; логистические концепции и технологии; нормативно-правовое регулирование логистической деятельности</p>	<p>ПК.3.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 09</p>			
<p><b>Уметь:</b> - планировать и организовывать работу подразделения, применяя логистический подход; применять в профессиональной деятельности приемы логистики; принимать эффективные решения, используя методологию логистики; учитывать особенности логистики в области профессиональной деятельности</p> <p><b>Знания:</b> логистические концепции и технологии; нормативно-правовое регулирование логистической деятельности</p>	<p>ПК.2.1, ПК.3.1, ПК.3.2, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 09</p>	<p><b>Тема 2.3. Логистические концепции</b></p>		<p>Вопросы к зачету 24-30</p>

2. Комплект оценочных средств

1.Задания для текущего контроля успеваемости

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**  
Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №1**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 1.1. Базисные основы логистики**

**ВАРИАНТ 1**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Что в переводе с греческого означает термин «логистика»?	А. «искусство вычислять, рассуждать»	Б. «искусство прогнозировать, управлять»	В. «искусство принимать, реализовывать»
2	Создателем первых научных трудов по логистике принято считать?	А. А. Смит	Б. А. Жомини	В. Р.Оуэн
3	Главной задачей логистики является	А. разработка тщательно взвешенного и обоснованного предложения, которое способствовало бы достижению наибольшей эффективности работы фирмы, повышению ее рыночной доли и получению преимуществ перед конкурентами	Б. ориентация на минимизацию издержек, но лишь при условии нахождения оптимального уровня сочетания издержек и рентабельности основного и оборотного капитала, задействованного в рамках рыночной стратегии	В. ориентация на минимизацию издержек, но лишь при условии нахождения оптимального уровня сочетания издержек и рентабельности основного и оборотного капитала, задействованного в рамках рыночной стратегии
4	В чем выражаются концепция или принципы логистической системы?	А. в управлении материалами и в управлении распределения	Б. в функции предпринимательства	В. В управлении расходами
5	С точки зрения логистического подхода объектом управления на макроуровне является:	А. служба сбыта	Б. служба снабжения	В. сквозной материальный поток

**Инструкция:**

**1.Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2.Критерии оценки:**

3 верных ответа- оценка «3»

4 верных ответа -оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3.Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4.Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скнар

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №1**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 1.1. Базисные основы логистики**

**ВАРИАНТ 2**

<b>Вопрос № п/п</b>	<b>Содержание вопроса</b>	<b>Варианты ответов</b>		
1	Логистика пришла в экономику из:	А. строительства	Б. медицины	В. военного дела
2	Где получил своё развитие термин «логистика»?	А. в древней Индии	Б. в XIX в. в США	В. в древней Греции
3	Что является основным объектом исследования, управления и оптимизации в логистике?	А. материальный и все сопутствующие потоки;	Б. информационный и финансовый потоки;	В. информационный поток
4	К какой функциональной области логистики относится задача выбора поставщика?	А. производственная логистика	Б. закупочная логистика	В. . транспортная логистика.
5	В чём заключается взаимосвязь логистики и маркетинга?	А. в проведении аналитических исследований	Б. в процессе сегментации рынка	В. в планировании товара и ассортимента выпускаемой продукции

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №1**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 1.1. Базисные основы логистики**

**ВАРИАНТ 3**

<b>Вопрос № п/п</b>	<b>Содержание вопроса</b>	<b>Варианты ответов</b>		
1	Что такое логистика?	А. искусство перевозки	Б. искусство управления материалопотоком	В. предпринимательская деятельность
2	Основными принципами логистики выступают	А. Системность, Комплексность, Конкретность	Б. глобальность, общность	В. создание минимальных запасов
3	В чем состоит главная общая задача логистики	А. оптимизация производственных запасов;	Б. сокращение времени хранения и транспортировки грузов	В. создание интегрированной эффективной системы регулирования и контроля материальных и информационных потоков
4	Каковы основные логистические функции между предприятиями:	А. формирование хозяйственных связей по поставкам товаров или оказанию услуг, их развитие, корректировка, рационализация	Б. определение объемов и направление материальных потоков;	В. управление запасами в сфере обращения
5	Эффективность логистики определяется	А. . Качеством продукции	Б. Уровнем прибыли	В. Производительностью труда

**Инструкция:**

**1.Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2.Критерии оценки:**

3 верных ответа- оценка «3»

4 верных ответа -оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3.Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4.Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.



**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №1**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 1.1. Базисные основы логистики**

**ВАРИАНТ 4**

<b>Вопрос № п/п</b>	<b>Содержание вопроса</b>	<b>Варианты ответов</b>		
1	Логистика это	А. Управление цепями поставок	Б. Учет товародвижения	В. Управление транспортировкой и складированием
2	Основная задача логистики состоит в обеспечении	А. Качественной перевозке продукции	Б. Продажи продукции	В. Сохранности продукции на складе
3	Логистика это неопознанный материк экономики по определению	А. Барона Жомини	Б. Питера Дракера	В. Византийского императора Леона
4	Принцип логистической координации предполагает	А. Доведение управляющих воздействий до всех управленческих структур	Б. Необходимость согласованного участия всех звеньев при управлении потоковыми процессами	В. Рассмотрение всех элементов логистики во взаимосвязи и взаимодействии
5	К вспомогательным ключевым логистическим активностям относятся	А. Упаковка	Б. Производство	В. Транспортировка

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скаръ

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №2**

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

**Тема 1.2. Потоки в логистике**

**ВАРИАНТ 1**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Ламинарные потоки	А. Характеризуется хаотическими взаимными перемещениями элементов поток	Б. Равномерные, характеризуемый постоянной скоростью	В. Взаимное перемещение составляющих элементов отсутствует либо носит управляемый характер
2	Параметры, характеризующие потоки	А. Мера траектории	Б. Следствие потока	В. Причина потока
3	В зависимости от применяемых форм расчетов все финансовые потоки в логистике можно дифференцировать на две большие группы:	А. нефинансовые потоки и потоки запасов	Б. денежные финансовые потоки и информационно-финансовые потоки	В. Нефинансовые и финансовый потоки
4	Дискретные потоки	А. Непрерывные потоки	Б. Образуются объектами, перемещаемыми с интервалами	В. Циркулируют внутри системы
5	Материальный поток на всем пути своего движения - это:	А. объект логистики	Б. предмет логистики	В. Стоимость материалов

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**  
Благовещенский финансово-экономический колледж  
**Контрольная работа №1**  
**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**  
**Тема 1.2. Потoki в логистике**  
**Вариант -1**

**Задача**

Общий объём поставки продуктов питания из областного центра в районный центр области составляет 1000 т в год. Для доставки груза предлагается два варианта. Вариант А (базовый). Расстояние по маршруту составляет 460 км. Тариф за транспортировку наёмным автомобилем составляет 0,7 руб. за 1 т. км. Тариф за подачу транспортного средства к месту погрузки составляет 1,8 руб. за 1 км, расстояние от автотранспортного предприятия до места погрузки – 5 км. Грузоподъёмность автомобиля составляет 8 т. Для сопровождения груза привлекается экспедитор, расходы на оплату труда экспедитора составляют 300 руб. за рейс. Вариант Б (возможный). Для перевозки используются собственные транспортные средства грузоподъёмностью 8 т. Расходы на содержание транспортного средства (техобслуживание и ремонт, горюче-смазочные материалы) составляют 210 000 руб. в год. Водитель получают оклад в размере 10 000 руб. в месяц. При доставке грузов вне областного центра командировочные расходы водителя составляют 120 руб. в сутки. В среднем время пребывания в рейсе составляет 1 сутки. С помощью анализа полной стоимости определите оптимальный вариант и рассчитайте экономию.

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте задание.**

**2. Вы можете воспользоваться:** микрокалькулятором

**3. Критерии оценки:**

- За верное решение двух заданий выставляется оценка – «5»

- За верное решение двух заданий с незначительными недочётами (не указаны формулы, единицы измерения, не расписан порядок решения) выставляется оценка – «4»

- За верное решение одного задания выставляется оценка – «3»

- За неверное решение двух заданий выставляется оценка – «2»

**4. Максимальное время на выполнение:** 30 мин.

**5. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
(Финансовый университет)  
Благовещенский финансово-экономический колледж  
**Контрольная работа №1**  
по дисциплине «Основы логистической деятельности»  
**Тема 1.2. Потoki в логистике**  
**Вариант -2**

**Задача**

Общий объём поставки продуктов питания из областного центра в районный центр области составляет 1000 т в год. Для доставки груза предлагается два варианта. Вариант А (базовый). Расстояние по маршруту составляет 460 км. Тариф за транспортировку наёмным автомобилем составляет 0,7 руб. за 1 т. км. Тариф за подачу транспортного средства к месту погрузки составляет 1,8 руб. за 1 км, расстояние от автотранспортного предприятия до места погрузки – 5 км. Грузоподъёмность автомобиля составляет 8 т. Для сопровождения груза привлекается экспедитор, расходы на оплату труда экспедитора составляют 300 руб. за рейс. Вариант Б (возможный). Для перевозки используются собственные транспортные средства грузоподъёмностью 8 т. Расходы на содержание транспортного средства (техобслуживание и ремонт, горюче-смазочные материалы) составляют 210 000 руб. в год. Водитель получают оклад в размере 10 000 руб. в месяц. При доставке грузов вне областного центра командировочные расходы водителя составляют 120 руб. в сутки. В среднем время пребывания в рейсе составляет 1 сутки. С помощью анализа полной стоимости определите оптимальный вариант и рассчитайте экономию.

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте задание.**

**2. Вы можете воспользоваться:** микрокалькулятором

**3. Критерии оценки:**

- За верное решение двух заданий выставляется оценка – «5»

- За верное решение двух заданий с незначительными недочётами (не указаны формулы, единицы измерения, не расписан порядок решения) выставляется оценка – «4»

- За верное решение одного задания выставляется оценка – «3»

- За неверное решение двух заданий выставляется оценка – «2»

**4. Максимальное время на выполнение:** 30 мин.

**5. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
(Финансовый университет)  
Благовещенский финансово-экономический колледж  
**Контрольная работа №1**  
по дисциплине «Основы логистической деятельности»  
**Тема 1.2. Потoki в логистике**  
**Вариант -3**

**Задача**

Общий объём поставки продуктов питания из областного центра в районный центр области составляет 1000 т в год. Для доставки груза предлагается два варианта. Вариант А (базовый). Расстояние по маршруту составляет 460 км. Тариф за транспортировку наёмным автомобилем составляет 0,7 руб. за 1 т. км. Тариф за подачу транспортного средства к месту погрузки составляет 1,8 руб. за 1 км, расстояние от автотранспортного предприятия до места погрузки – 5 км. Грузоподъёмность автомобиля составляет 8 т. Для сопровождения груза привлекается экспедитор, расходы на оплату труда экспедитора составляют 300 руб. за рейс. Вариант Б (возможный). Для перевозки используются собственные транспортные средства грузоподъёмностью 8 т. Расходы на содержание транспортного средства (техобслуживание и ремонт, горюче-смазочные материалы) составляют 210 000 руб. в год. Водитель получают оклад в размере 10 000 руб. в месяц. При доставке грузов вне областного центра командировочные расходы водителя составляют 120 руб. в сутки. В среднем время пребывания в рейсе составляет 1 сутки. С помощью анализа полной стоимости определите оптимальный вариант и рассчитайте экономию.

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте задание.**

**2. Вы можете воспользоваться:** микрокалькулятором

**3. Критерии оценки:**

- За верное решение двух заданий выставляется оценка – «5»

- За верное решение двух заданий с незначительными недочётами (не указаны формулы, единицы измерения, не расписан порядок решения) выставляется оценка – «4»

- За верное решение одного задания выставляется оценка – «3»

- За неверное решение двух заданий выставляется оценка – «2»

**4. Максимальное время на выполнение:** 30 мин.

**5. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
(Финансовый университет)  
Благовещенский финансово-экономический колледж  
**Контрольная работа №1**  
**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**  
**Тема 1.2. Потoki в логистике**  
**Вариант -4**

Задача

Общий объём поставки продуктов питания из областного центра в районный центр области составляет 1000 т в год. Для доставки груза предлагается два варианта. Вариант А (базовый). Расстояние по маршруту составляет 460 км. Тариф за транспортировку наёмным автомобилем составляет 0,7 руб. за 1 т. км. Тариф за подачу транспортного средства к месту погрузки составляет 1,8 руб. за 1 км, расстояние от автотранспортного предприятия до места погрузки – 5 км. Грузоподъёмность автомобиля составляет 8 т. Для сопровождения груза привлекается экспедитор, расходы на оплату труда экспедитора составляют 300 руб. за рейс. Вариант Б (возможный). Для перевозки используются собственные транспортные средства грузоподъёмностью 8 т. Расходы на содержание транспортного средства (техобслуживание и ремонт, горюче-смазочные материалы) составляют 210 000 руб. в год. Водитель получают оклад в размере 10 000 руб. в месяц. При доставке грузов вне областного центра командировочные расходы водителя составляют 120 руб. в сутки. В среднем время пребывания в рейсе составляет 1 сутки. С помощью анализа полной стоимости определите оптимальный вариант и рассчитайте экономию

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте задание.**

**2. Вы можете воспользоваться:** микрокалькулятором

**3. Критерии оценки:**

- За верное решение двух заданий выставляется оценка – «5»

- За верное решение двух заданий с незначительными недочётами (не указаны формулы, единицы измерения, не расписан порядок решения) выставляется оценка – «4»

- За верное решение одного задания выставляется оценка – «3»

- За неверное решение двух заданий выставляется оценка – «2»

**4. Максимальное время на выполнение:** 30 мин.

**5. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №2**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 2.1. Функциональные подсистемы логистики**

**Тема 2.2. Логистические системы и их элементы**

**ВАРИАНТ 1**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Логистическая система – это?	А. целостная совокупность логистических элементов, взаимодействующих друг с другом	Б. система с высокой степенью согласованности входящих в неё производительных сил в вопросах управления сквозными материальными потоками	В. адаптивная система с обратной связью, выполняющая логистические функции, как правило, состоит из нескольких подсистем и имеет развитые связи с внешней средой
2	К свойствам логистических систем относят?	А. свойство дифференциации	Б. свойство управления, целостность системы	В. Не связанность систем
3	Цель логистической системы – это?	А. доставка товаров и изделий в заданное место в нужном количестве и ассортименте, в максимально возможной степени подготовленных к производственному или личному потреблению при заданном уровне издержек	Б. доставка товаров потребителю при минимальном уровне издержек	В. доставка товаров и изделий в заданное место в нужном количестве и ассортименте, в максимально возможной степени подготовленных к производственному или личному потреблению при сокращении временных и денежных затрат
4	Логистические системы бывают?	А. макрологистические	Б. Завуалированные	В. системные
5	Название тянущей системы в логистике	А. система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;	Б. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует)	В. Система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скаррь  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №2**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 2.1. Функциональные подсистемы логистики**

**Тема 2.2. Логистические системы и их элементы**

**ВАРИАНТ 2**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Название толкающей системы в логистике	А. система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов	Б. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует)	В. стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;
2	Служба снабжения как элемент микрологистической системы позволяет:	А. Служба снабжения как элемент микрологистической системы позволяет:	Б. Служба снабжения как элемент микрологистической системы позволяет:	В. Служба снабжения как элемент микрологистической системы позволяет:
3	Главная роль информационных систем – это...	А. обеспечение качественной защиты от несанкционированного доступа	Б. обеспечение актуальной и точной информацией о рынке, продажах	В. создание интегральных автоматизированных систем управления
4	Информационные системы на уровне предприятия подразделяются на	А. плановые, диспозитивные, исполнительные	Б. актуальные, финансовые, депозитные	В. Перманентные и плановые
5	Отличительное свойство логистической системы:	А. наличие прочных связей между элементами	Б. взаимодействие с внешней средой	В. наличие потоковых процессов

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скнар

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

Тест №2

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

**Тема 2.1. Функциональные подсистемы логистики**

**Тема 2.2. Логистические системы и их элементы**

**ВАРИАНТ 3**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Что лежит в основе системы управления запасами с фиксированным размером заказа	А. равные партии поставок	Б. равные интервалы между поставками	В. одинаковый уровень запасов
2	В чем заключается основной принцип действия «толкающих» внутрипроизводственных логистических систем	А. материальный поток поступает от одного производственного участка на другой по заявке последнего	Б. материальный поток поступает с одного участка на другой, как только он будет закончен обработкой первым участком	В. материальный поток поступает от одного участка на другой по команде системы управления производством
3	Определение логистической цепи	А. организованная совокупность логистических операций, обеспечивающая достижение общих целей	Б. линейно упорядоченное множество физических или юридических лиц, осуществляющих логистические операции	В. логистическая форма организации межфирменного взаимодействия.
4	Какая группа показателей привлекается к расчету параметров системы с фиксированным интервалом времени между поставками	А. потребность в ресурсах, время поставки ресурсов, число рабочих дней в анализируемом периоде, максимальный желаемый запас, ожидаемое дневное потребление	Б. интервал времени между поставками, возможная задержка в поставках, потребность в материальных ресурсах, гарантийный запас, ожидаемое потребление за время поставки;	В. потребность в материальных ресурсах, интервал времени между поставками, число рабочих дней в анализируемом периоде, время поставки, возможная задержка в поставках
5	Что представляет собой логистическая система	А. совокупность взаимодействующих подразделений предприятия	Б. совокупность потоковых процессов	В. комплекс взаимосвязанных логистических функций

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скнарь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №2**

**по дисциплине «Основы логистической деятельности»**

**Тема 2.1. Функциональные подсистемы логистики Тема 2.2. Логистические системы и их элементы**

**ВАРИАНТ 4**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Основное преимущество складской формы снабжения	А. поступление материалов не зависит от сроков их изготовления предприятием-поставщиком	Б. сокращение интервалов между поставками	В. экономия от сокращения производственных запасов
2	Основное преимущество транзитной формы снабжения	А. сокращение времени пребывания материального ресурса в сфере обращения	Б. завоз материалов в нужном количестве	В. возможность планомерного завоза материалов в строгом соответствии с их запуском в производство.
3	Норма запаса — это	А. максимальное количество материала, которое необходимо использовать для производства продукции	Б. расчетное минимальное количество материальных ресурсов, необходимое для производства продукции	В. чистая масса готовых изделий
4	Что относится к звену логистической системы?	А. Экономически и (или) функционально взаимосвязанные объекты подлежащие дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи построения логистической системы	Б. Экономически и (или) функционально обособленный объект, подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи анализа или построения логистической системы и выполняющий основную миссию функционирования данной логистической системы	В. Взаимосвязанные единым процессом управления объекты, целью функционирования которых является сбыт готовой продукции конечному потребителю в установленные сроки и в установленном месте
5	Что подразумевается под логистической операцией?	А. Совокупность действий, направленных на производство готовой продукции или услуги	Б. Сложная организационная деятельность в пределах одного звена логистической системы	В. Совокупность действий, направленных на оптимизацию потоковых процессов конкретной организации бизнеса, осуществляемая в строго установленном порядке

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скаррь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №3**

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

**Тема 2.3. Логистические концепции**

**ВАРИАНТ 1**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
		А.	Б.	В.
1	Концепция логистики – это	А. система взглядов, то или иное понимание явлений, процессов	Б. система взглядов на совершенствование хозяйственной деятельности путем рационализации управления материальными потоками	В. процесс улучшения финансовой деятельности
2	Стратегический аспект логистического менеджмента	А. выполнение текущих операций по обеспечению движения материального потока	Б. организация транспортировки и складирования	В. деятельность, связанная с постановкой целей и задач логистической системы
3	При межфункциональной координации:	А. улучшается взаимодействие между предприятиями	Б. разрешаются конфликты между подразделениями предприятия	В. устраняется конфликт между покупателем и продавцом. 2. Горизонтальная и вертикальная координация относится
4	Использование концепции аутсорсинга в логистике предполагает	А. исполнение внешними исполнителями разовых сделок	Б. предприятие самостоятельно выполняет производственные и логистические функции;	В. исполнение логистических функций внешними исполнителями
5	К основным стратегиям логистики относят	А. тощую (стройную) стратегию	Б. динамичную стратегию	В. стратегию фокусирования

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скарнь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**

(Финансовый университет)

Благовещенский финансово-экономический колледж

Тест №3

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

Тема 2.3. Логистические концепции

ВАРИАНТ 2

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
		А.	Б.	В.
1	Объектом логистического менеджмента является	А. работники логистики	Б. потоковые процессы	В. Служба сбыта предприятия
2	Какая логистическая стратегия должна быть разработана в первую очередь?	А. стратегия сбыта – стратегия развития производства – стратегия снабжения	Б. стратегия снабжения – стратегия развития производства – стратегия сбыта	В. стратегия развития производства – стратегия сбыта – стратегия снабжения
3	Организационными подходами реализации интегральной логистики выступают	А. концепция «жизненного цикла»	Б. концепция нормативного подхода	В. концепция ситуационного подхода
4	Что включает стратегическое управление логистикой?	А. разработку миссии и целей логистики	Б. функциональные области логистик	В. разработку логистической стратегии
5	Традиционная концепция организации производства предполагает требования	А. не использовать крупносерийное производство	Б. минимизировать запасы	В. никогда не останавливать основное оборудование и поддерживать во что бы то ни стало высокий коэффициент его использования

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скнарь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №3**

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

**Тема 2.3. Логистические концепции**

**Вариант 3**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
		А.	Б.	В.
1	Концепция, основанная на синхронизации процессов доставки материальных ресурсов и готовой продукции в необходимых количествах к тому времени, когда звенья логистической системы в них нуждаются, называется	А. «точно в срок»	Б. «Такахама»	В. комбинированная
2	Микрологистические концепции «быстрого реагирования», «непрерывного пополнения запасов» и «автоматического пополнения запасов» базируются на методологии	А. информационно-компьютерной поддержки	Б. реактивного отклика» на предполагаемый спрос	В. определении оптимальных уровней качества продукции
3	Осуществление воздействия и организованность производственного процесса таким образом, чтобы при минимальных издержках наилучшим образом удовлетворять потенциальных потребителей и расширять их круг, — это:	А. внутрипроизводственная логистика	Б. логистический сервис	В. логистическое управление
4	Система выборочного контроля качества продукции — это	А. Дзи-дока	Б. карточка	В. толкающая
5	Современным организационным структурам управления логистикой характерно	А. прозрачность	Б. плоскость	В. линейность

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скнар

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
 (Финансовый университет)

Благовещенский финансово-экономический колледж

**Тест №3**

по дисциплине «Основы логистической деятельности»

**Тема 2.3. Логистические концепции**

**Вариант 4**

Вопрос № п/п	Содержание вопроса	Варианты ответов		
1	Концепция «Управление цепями поставок»	А. представляет собой график, который координирует весь процесс поставок и пополнения запаса готовой продукции в дистрибутивной сети	Б. охватывает всех поставщиков товаров, услуг и информации, добавляющих ценность для потребителей и других заинтересованных лиц	В. базируется построение логистических технологий «толкающего» типа.
2	Концепция «Точно в срок»	А. определяющую роль играет спрос, регулирующий движение материальных ресурсов и готовой продукции	Б. представляет логистическую координацию между розничными торговцами и оптовиками, направленную на улучшение продвижения продукции в распределительных сетях	В. Предполагает снабжение товаропроизводителей информацией для пополнения запасов товаров быстрой реализации (без мониторинга продаж).
3	Концепция «Логистическая система управления спросом и пополнения запасов».	А. определяющую роль играет спрос, регулирующий движение материальных ресурсов и готовой продукции	Б. содержит сведения о фактическом спросе или продажах продукции потребителем-продавцом и имеющихся запасах у поставщика-продавца на данный момент	В. базируется построение логистических технологий «толкающего» типа
4	Концепция логистики включает	А. принятие решений на основе экономических компромиссов	Б. учет издержек на протяжении всей логистической цепи;	В. обеспечение прерывности процесса производства
5	Логистические издержки – это	А. затраты на логистические операции	Б. затраты на логистические функции;	В. затраты на логику

**Инструкция:**

**1. Внимательно прочитайте содержание каждого вопроса и из предложенных вариантов ответа выберите один верный, обведите букву, соответствующую выбранному ответу.**

**2. Критерии оценки:**

3 верных ответа - оценка «3»

4 верных ответа - оценка «4»

5 верных ответов - оценка «5»

**3. Максимальное время на выполнение – 15 минут**

**4. Место проведения:** учебный кабинет

Преподаватель \_\_\_\_\_ Э.В. Скаррь

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.